

Capitolul 10, Desfășurarea unei competiții

Art.55. Elementele unei competiții

În cadrul fiecărei competiții automobilistice se pot regăsi următoarele elemente:

55.1 Verificări

Se vor desfășura conform Capitolului 9 din acest regulament.

55.2 Briefing

Briefing-ul este o întâlnire explicativă asupra particularităților evenimentului care are loc înainte de începerea cursei între Directorul de Concurs și concurenții/piloții care participă la acesta. Este organizat într-o zonă dedicată, în care conducătorii trebuie să fie prezenți. În cazul în care briefingul este prevăzut în Regulamentul Particular al competiției, concurenții și piloții sunt obligați să participe, neparticiparea reprezentând o încălcare a regulamentului și va avea ca rezultat aplicarea unei amenzi.

55.3. Recunoașteri / teste / antrenamente

Pentru a permite participanților să cunoască traseul și, eventual, să se alcătuiască ordinea de start. În conformitate cu prevederile Regulamentului Particular, fiecare competiție trebuie să fie precedată, acolo unde este prevăzut, de teste / recunoașteri / antrenamente care să se desfășoare pe același traseu ca și competiția în sine. Numărul, programul și durata sunt stabilite în Regulamentul Particular în baza prevederilor Regulamentului Cadru.

55.4. Competiția propriu-zisă

Regulamentul Particular trebuie să definească programul și caracteristicile competiției:

55.4.1. competiții de viteză

55.4.1.1 În cazul competițiilor alcătuite din manșe și finale, Regulamentul Particular trebuie să indice modalitatea de alcătuire a manșelor, criteriile pentru admiterea în finale.

55.4.1.2 În cazul competițiilor alcătuite doar din manșe, cu toți concurenții admiși participând la fiecare dintre ele, Regulamentul Particular trebuie să indice criteriile de formare a clasamentului final (prin adăugarea timpilor, cel mai bun timp, primul care trece linia de sosire etc).

55.4.2 Competiții care conțin mai multe modalități de desfășurare.

În anumite tipuri de competiții (de exemplu, în raliuri) pot fi prevăzute controale intermediare de-a lungul traseului. Regulamentul Sportiv sau cel Particular trebuie să precizeze metodele de trecere prin controale, precum și sistemul de calculare a timpilor. Controalele trebuie să fie semnalizate corespunzător și operate de arbitri.

55.5 Sosirea - Terminarea / Întreruperea competiției

Competiția se încheie pentru fiecare concurent când acesta trece prin ultimul control prevăzut de regulament sau trece de linia de sosire.

Metodele de sosire și de încheiere a competiției trebuie specificate în Regulamentul Sportiv sau Particular.

Competiția poate fi întreruptă în caz de vreme rea, accidente și alte situații periculoase, printr-o decizie a Colegiului Comisarilor Sportivi.

55.6. Parc Închis

55.6.1. Parcul Închis va fi obligatoriu în toate competițiile în care sunt planificate verificări tehnice finale. Regulamentul particular al competiției va specifica locația în care va fi instalat Parcul Închis.

55.6.2. În incinta Parcului Închis, accesul în care va fi autorizat doar oficialilor desemnați în acest scop, de care va depinde buna funcționare a Parcului și care vor fi singurii autorizați să dea indicații concurenților și piloților. În Parcurile Închise orice operațiune de verificare, reglare sau reparare va fi interzisă, cu excepția celor autorizate de Comisarii Sportivi.

55.6.3. Parcul închis va fi suficient de mare și suficient de protejat pentru a se asigura că nicio persoană neautorizată nu poate intra în el.

55.6.4. Neaducerea autovehiculului în Parcul Închis în termenul și perioada stabilite în Regulamentele aplicabile sau scoaterea acestuia din Parcul închis fără acceptul oficialilor competiției va fi sancționată cu descalificarea.

Art.56. Startul și sosirea

Fiecare Eveniment va începe în momentul în care este dat semnalul de start. În cazul unui eveniment cronometrat, cronometrarea trebuie să înceapă (în cazul evenimentelor de start de pe loc) când este dat semnalul de start sau (în cazul evenimentelor cu start lansat) când primul vehicul concurent traversează linia de start.

56.1. Tipuri de start

Starturile pot fi împărțite în 2 categorii:

(1) Start de pe loc.

(2) Start lansat.

Regulamentele relevante ale fiecărei competiții trebuie să prevadă ce tip de start va fi utilizat. În cazul starturilor de pe loc, trebuie menționat și dacă se va da cu motorul pornit sau oprit.

56.2 Traversarea unei linii de control

Acolo unde este folosit, sistemul de cronometrare automat al unui eveniment trebuie să fie metoda principală de determinare a momentului în care un vehicul concurent a traversat o linie de control. Timpul va fi luat în momentul în care sistemul de cronometrare este activat de către vehiculul de concurs. În cazul în care nu este utilizat un sistem automat de cronometrare sau acesta eșuează în timpul unui eveniment, trebuie luat un timp manual atunci când partea anterioară a vehiculului trece peste linia de control.